**Анализ состояния детского**

**дорожно-транспортного травматизма**

**за 2023 год**

В соответствии с письмом Госавтоинспекции МО МВД России «Ирбит-

ский» от 16.01.2024г. № 1092, на территории обслуживания МО МВД России

«Ирбитский» в 2023 году зарегистрировано 7 ДТП (1; +600%) ДТП с участием

детей, в которых 7 (1; +600%) получили травмы различной степени тяжести,

погибших детей нет (0; уровень АТ1ПГ). Дорожно-транспортные происшествия,

в результате которых пострадали дети, составили 17,6% (7 из 34) от общего ко­

личества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками

каждого 5 ДТП с пострадавшими.

14,3% (1) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст,

42,8% (3) пострадавших в ДТП детей приходится на начальное школьное звено

42,8% (3) на среднее звено.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам:

0-6 лет - 1 ребенок, от 7-10 лет - 3 ребенка, от 11 до 15 лет - 3 ребенка, из кото­

рых 5 мальчиков и 2 девочки.

По дням недели ДТП с участием детей распределились следующим обра­

зом:

• вторник -1 ДТП;

• среда -1 ДТП;

• четверг -1 ДТП;

• суббота -1 ДТП;

• воскресенье - 3 ДТП.

По времени суток:

0-7 часов -\*0 ДТП; 7-9 часов - 0 ДТП, 9-12 часов -1 ДТП; 12-15 часов -1 ДТП;

15-18 часов - 3 ДТП; 18-21 часа - 2 ДТП; 21-24 часов - 0 ДТП.

Распределение раненых в ДТП детей по значению дорог:

Местного значения - 4 ДТП;

Регионального значения - 2 ДТП;Полевая дорога -1 ДТП.

4 ДТП произошло в населенных пунктах, 3 ДТП вне населенных пунктах.

По категориям участников распределились следующим образом:

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 4 ДТП, из которых 2

ДТП по вине ребенка - один перебегал дорогу в зоне видимости нерегулируе­

мого пешеходного перехода, второй - пересекал нерегулируемый перекресток

на самокате, не убедившись в безопасности.

С участием водителя велотранспорта зарегистрировано 1 ДТП, в ре­

зультате которых пострадал 1 ребенок. Ребенок не использовал средства пас­

сивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). ДТП произошло по соб­

ственной неосторожности несовершеннолетнего при выезде со второстепенной

дороги не уступил дорогу автомобилю.

С участием водителя квадроцикла - зарегистрировано 1 ДТП, в резуль­

тате которых пострадал 1 ребенок по собственной вине - двигаясь по несанкци­

онированной трассе не справился с управлением, допустил опрокидывание ТС

(спортсмен, полностью экипирован).

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 1 ДТП, в результате ко­

торого пострадал 1 ребенок. В момент ДТП ремнем безопасности пристегнут.

Вина несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП из 7 и составляет

57,1% от общего количества дорожных аварий с участием детей.

Аварийных образовательных организаций, учащиеся/воспитанники кото­

рых погибли в результате ДТП, либо стали участниками двух и более ДТП по

собственной неосторожности не зарегистрированы.

30.04.2023 в 12час ООмин, с. Кирга Ирбитского района, несанкционирован­

ная трасса (водитель квадроцикла, 11 лет, школа N 18 г. Ирбита, 5 «А» класс) -

по вине;

04.07.2023 в 17час 26мин, 93 км. автодороги Горбуновское-Байкалово (пе­

шеход 9 лет, школа N 8 г. Ирбита, окончил 2 «Б» класс, перебегал проезжую

часть дороги в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода - по

вине;

- 22.07.2023 в 15час 19мин, с. Черновское Ирбитского района,

перекресток 60 лет Октября-Колхозная (велосипедист 10 лет, Черновская СОШ,

окончил 3 класс) -по вине;

09.08.2023 в 18час 02мин, регулируемый перекресток Кирова-

Орджоникидзе г. Ирбита (пешеход, 4 года, детский сад N 25 г. Ирбита),

- 14.09.2023 в 18:57, нерегулируемый перекресток улиц М.Сибиряка -

Логинова г. Ирбита (пешеход(самокат), 9 лет, школа N° 5 г. Ирбита, 36 класс) -

по вине;

15.10.2023 в 15:38, нерегулируемый пешеходный переход улиц

А.Матросова-М.Гвардии г. Ирбита (пешеход, 12 лет, школа № 18 г. Ирбита, 66

класс)

- 26.11.2023 в 14:14, 135 км. автодороги Камышлов-Ирбит-Туринск-

Тавда (пассажир, 14 лет, школа N° 142 г. Екатеринбурга, 86 кл